

GRK

Modernin raitiotien rakentaminen osana kaupunki- infraa

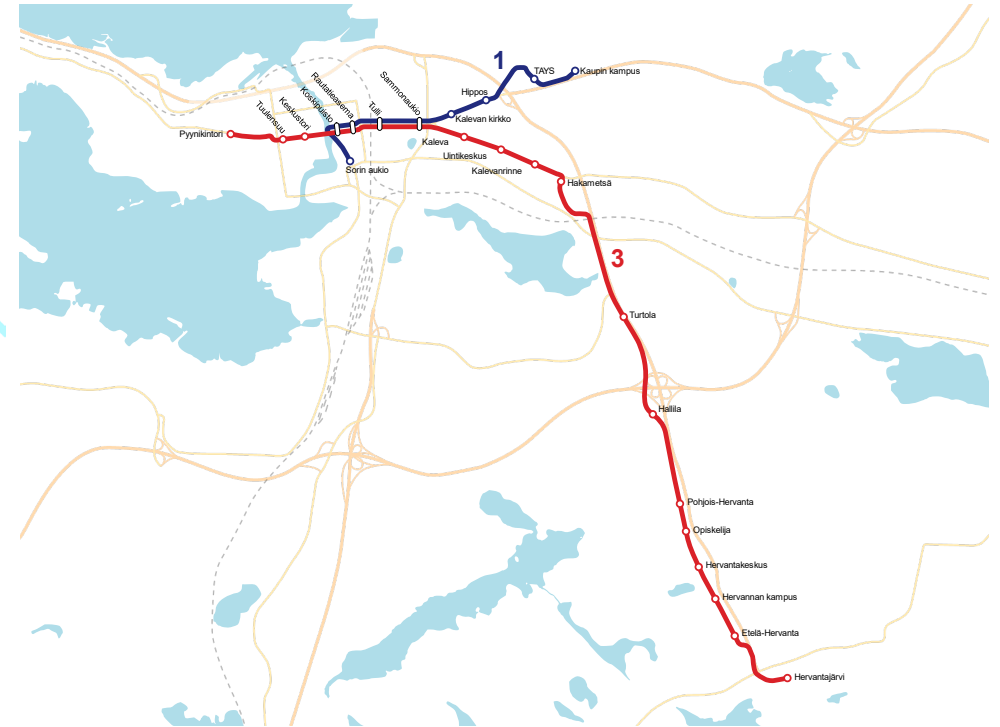
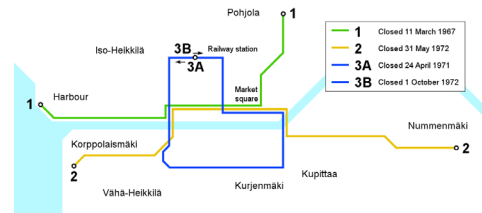
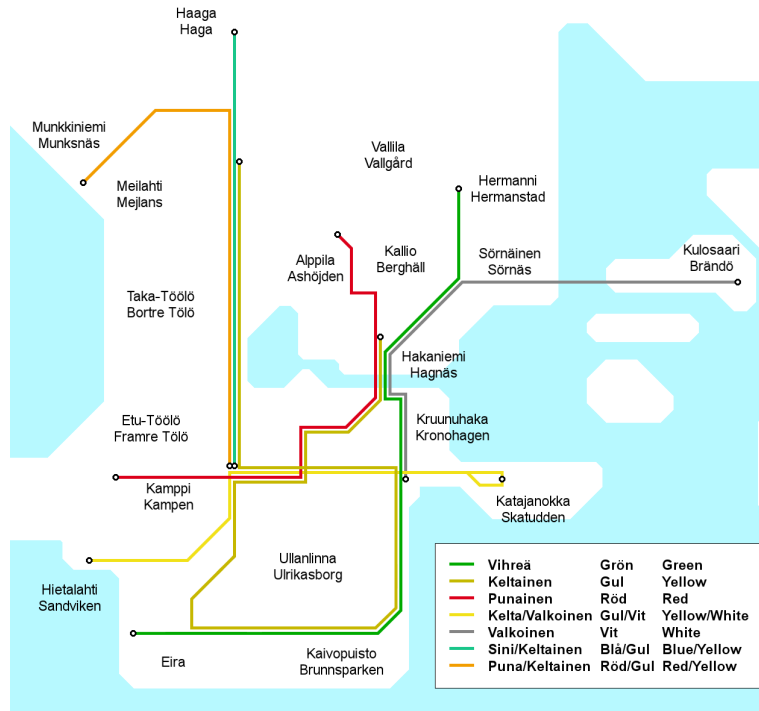
17.01.2023

Raitiotie ennen

- Vanhat linjat toimivat nykyään lähinnä sateensuojana ja turistien liikutteluun
- Suomen raitiotiejärjestelmät
 - Helsinki
 - 1891 - 1900 hevosratikka
 - 1900 - sähköratikka
 - Turku
 - 1890 - 1892 hevosratikka
 - 1908 - 1972 sähköratikka
 - Viipuri 1912 - 1957
 - Tampere 2021 -



Raitiotielinjat ennen ja nyt



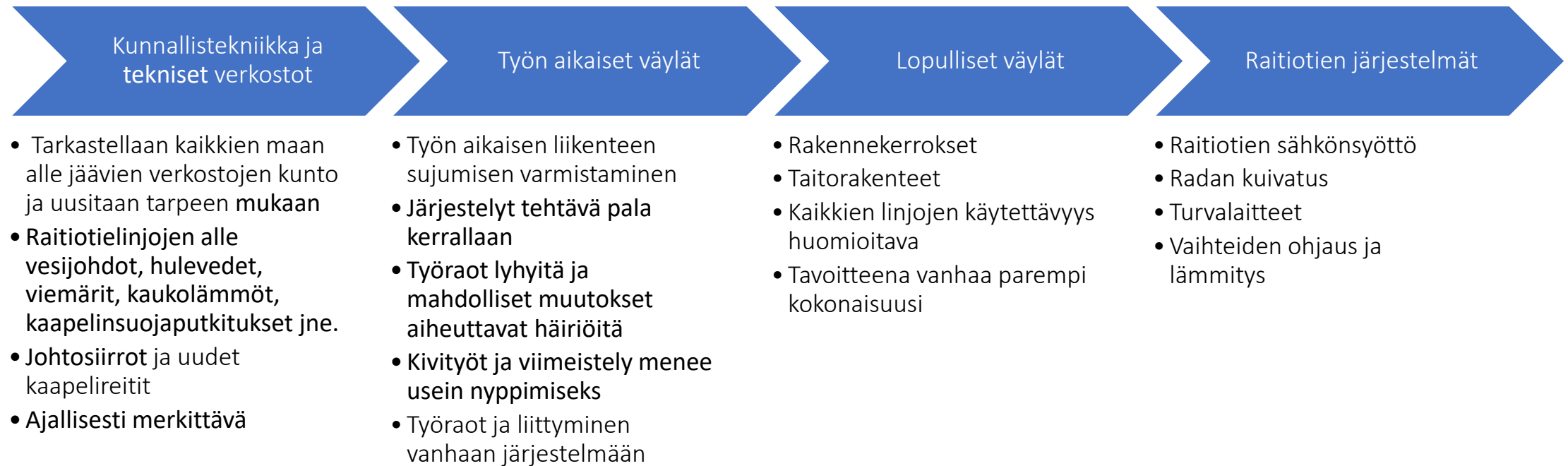
Kaupunki -infra

Maan päällä näkyy vain
murto-osa infrasta



Kuvat: Kalasatamasta Pasilaan
Aarni Salomaa ja Jussi Loikkanen

Kaupunki-infra



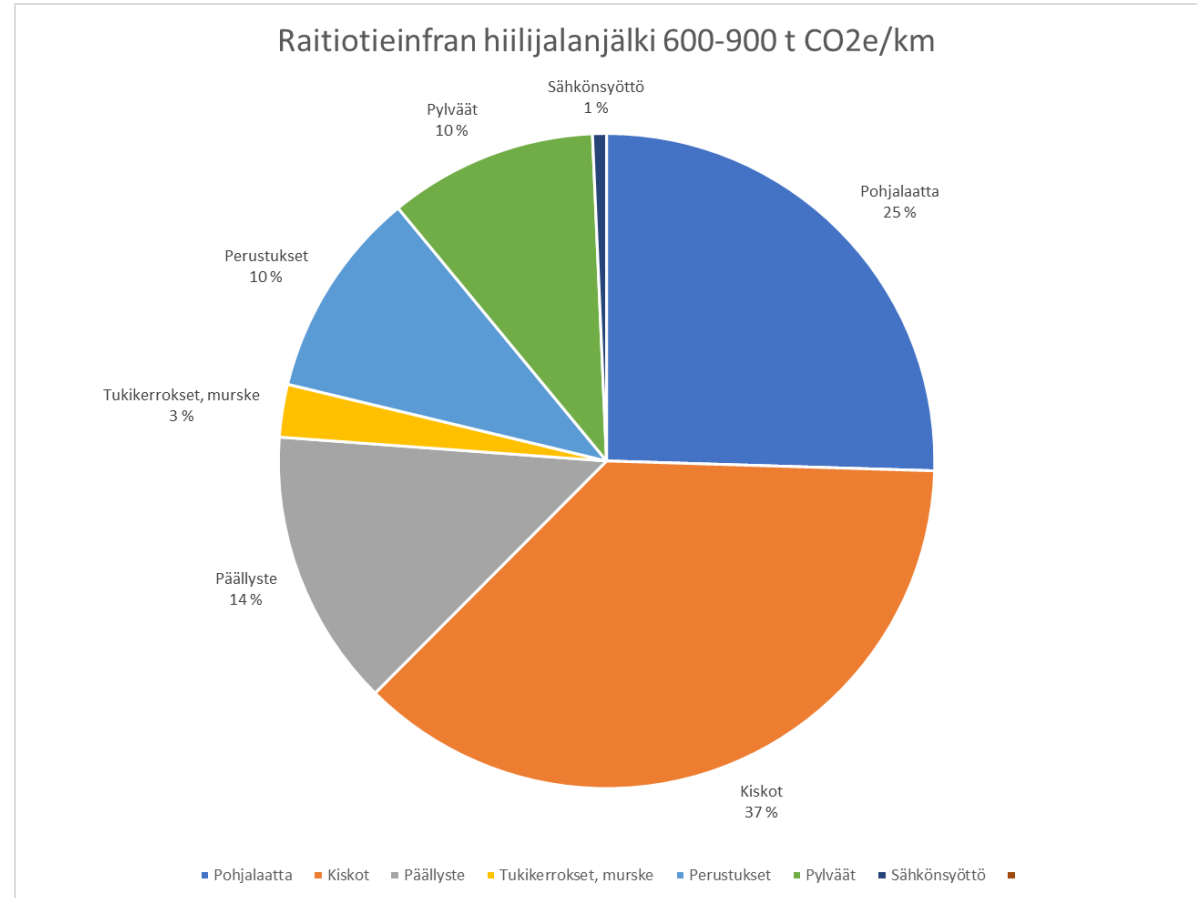
Liikkuvuuden sujuvuus

- Linjojen ja reittien suunnittelu siten, että joukkoliikenne, tässä tapauksessa raitiotie, on paras vaihtoehto
- Työn aikainen liikkuminen
- Liikennemuotojen prioriteetit
- Last mile



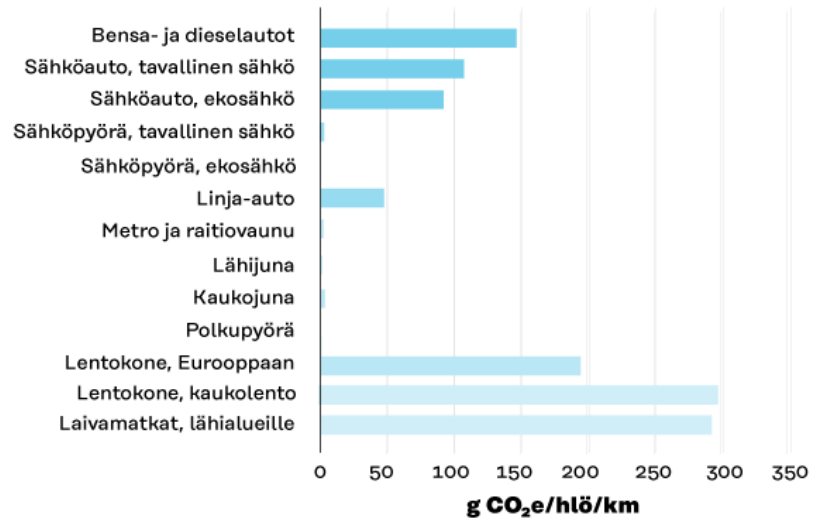
Hiilijalanjälki

- Raitiotieinfran hiilijalanjälki muodostuu pääasiassa materiaaleista
- Laskettavissa helposti
- Materiaalivalinnoilla voidaan saavuttaa suuria säästöjä
- Yhteiset mittarit ja sitoutuminen



Hiilijalanjälki käytön aikainen

LIIKENNEMUOTOJEN HIILIJALANJÄLKÄÄ



Käyttö

- Raitiovaunujen energia
- Kunnossapito
- Kalustohankinnat

Kaupunkikuvan päivitys



Kuvat: Tampereen Raitiotie Oy

Keskustelua

Janne Järvinen

janne.jarvinen@grk.fi

The logo consists of the letters 'GRK' in a bold, orange, sans-serif font. The 'G' is stylized with a thick stroke, and the 'R' and 'K' are also bold and blocky.